

Quelle: DVZ vom 01.04.2020

Mit welchen Herausforderungen sind Entscheider in der Logistik konfrontiert?

Die DVZ hat sich umgehört – auch bei uns.



Markus Grenzer,
Geschäftsführer von
Maintaler Express Logistik



Wir wollen die Krise ohne Entlassungen überstehen

Nach einem erfreulichen Start in das Jahr 2020 verzeichnen wir seit März Umsatzrückgänge von rund 20 Prozent. Mittlerweile verschärft sich die Situation zunehmend, so dass wir ab kommender Woche von einem Rückgang in unserem Kerngeschäft von mindestens 60 Prozent ausgehen müssen.

Die Umsatzrückgänge resultieren in erster Linie aus dem nahezu vollständigen Wegfall unseres Event-Geschäftes sowie den weltweiten Werkschließungen in der Automotive-Branche.

Aktuell befindet sich rund die Hälfte der Bürobelegschaft bereits im Homeoffice. Unser Ziel ist es, die Krise ohne Entlassungen zu überstehen. Aktuell machen wir daher auch von der Option zur Kurzarbeit Gebrauch. Nicht nur aufgrund rückläufiger Aufträge, sondern auch als Präventionsmaßnahme vor möglichen Ansteckungen.

Wie vermutlich alle unsere Branchenkollegen kämpfen auch wir derzeit vorwiegend mit der allgemeinen Unsicherheit. Plante man früher in Jahren und Monaten, müssen wir jetzt von Tag zu Tag die Situation neu bewerten und unser Handeln kurzfristig anpassen.

Unsere betriebseigene Flotte ist in Krisenzeiten aufgrund hoher Fixkosten natürlich eine außerordentliche Belastung. Auf der anderen Seite bietet sie uns die Kapazität, gerade jetzt sehr schnell und flexibel reagieren zu können, um in kürzester Zeit Ressourcen zu mobilisieren.

Die Beantragung von Krediten und Soforthilfen scheint sich leider deutlich komplizierter zu gestalten, als zuletzt von der Politik postuliert.

ANALYSE
MITTWOCH, 1. APRIL 2020
DVZ N°14

3



Coronavirus

Was die Krise für Unternehmen bedeutet

„Die Welt hat sich innerhalb von drei Wochen komplett verändert“ – wohl kaum ein Satz kann besser die derzeitige Gefühlslage der Branche beschreiben. Mit welchen Herausforderungen sind Entscheider in der Logistik konfrontiert? Die DVZ hat sich umgehört. Von **Oliver Link**



Frederik Lutz,
Geschäftsführer von
Express Air Systems (Easy)

“
In dieser Krise müssen alle Akteure zusammenhalten



Philippe Higelin,
CEO von Flash Europe International
(Redsphere-Gruppe)

“
Die Kunden müssen verantwortungsvoll handeln



Markus Grenzer,
Geschäftsführer von
Maintaler Express Logistik

“
Wir wollen die Krise ohne Entlassungen überstehen



Franz-Joseph Miller,
Chairman von
Carousel Logistics

“
Die Regierungen müssen weiter Klarheit schaffen



Stephan Haltmayer,
Geschäftsführer von
Quick Cargo Service

“
Der Mittelstand wird vom Staat vergessen