Mitteilung zur Regelung des Dieselfloaters
(Gültig ab Februar 2022)

Unser Dieselfloater orientiert sich für die Berechnung des Dieselzu-/abschlags immer an den Dreimonatsdurchschnitt des Vorquartals. Da der Wert des letzten Monats des Vorquartals durch die Quelle verzögert veröffentlicht wird, erfolgt die Durchschnittsermittlung auf Basis der letzten drei verfügbaren Monate. Die durchschnittliche Zusammensetzung für die Berechnung erfolgt gemäß dem Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. (en2x). (Quelle: https://archiv.en2x.de/verbraucherpreise/)

Q1: 01.01. - 31.03.
Q2: 01.04. - 30.06.
Q3: 01.07. - 30.09.
Q4: 01.10. - 31.12.

Beispiel:

Der Wert für Q1 wird mit dem Monatsdurchschnitt September, Oktober und November ermittelt und der Wert für Q4 mit den Monaten Juni, Juli und August.

Ausschlaggebend für die Festlegung ist die jeweilige Preisentwicklung für Dieselkraftstoff, basierend auf den an der Tankstelle ausgewiesenen Bruttopreisen.

Dieselpreismittel des vorangegangenen Quartals (brutto)	**Diesel-Zu- oder Abschlag im aktuellen Quartal**
- 1,0% je weitere 0,05 € / Liter	
1,001 bis 1,050 EUR	Abschlag auf Frachtrate: 4%
1,051 bis 1,100 EUR	Abschlag auf Frachtrate: 3%
1,101 bis 1,150 EUR	Abschlag auf Frachtrate: 2%
1,151 bis 1,200 EUR	Abschlag auf Frachtrate: 1%
1,201 bis 1,250 EUR	**+/- 0%**
1,251 bis 1,300 EUR	Zuschlag auf Frachtrate: **1%**
1,301 bis 1,350 EUR	Zuschlag auf Frachtrate: **2%**
1,351 bis 1,400 EUR	Zuschlag auf Frachtrate: **3%**
1,401 bis 1,450 EUR	Zuschlag auf Frachtrate: **4%**
1,451 bis 1,500 EUR	Zuschlag auf Frachtrate: **5%**
1,501 bis 1,550 EUR	Zuschlag auf Frachtrate: **6%**
1,551 bis 1,600 EUR	Zuschlag auf Frachtrate: **7%**
1,601 bis 1,650 EUR	Zuschlag auf Frachtrate: **8%**
+ 1,0% je weitere 0,05 € / Liter	

Sollten Sie zu unserem Schreiben Fragen haben, zögern Sie nicht uns zu kontaktieren. Das Team von Maintaler Express Logistik ist gerne jederzeit für Sie da.

Herzliche Grüße

Das Team der Maintaler Express Logistik